

# 26. August 2012

## Großer Preis der DEKRA

### Ausschreibung



## 16. Internationale Grenzland Rallye ERKELENZ



**Oldtimer IG Grenzland e.V.**  
**[www.oldtimer-grenzland.de](http://www.oldtimer-grenzland.de)**



# 16. Internationale Grenzlandrallye

## ERKELENZ

Liebe Oldtimerfreunde,

zur 16. Internationalen Grenzland Rallye für Oldtimer laden wir Sie herzlich ein.

Wie in den Jahren zuvor, ist der historische Stadtkern der ehemaligen Kreisstadt Erkelenz wieder Start und Ziel unserer Veranstaltung. Traditionsgemäß finden die administrative Abnahme und das Frühstück im Alten Rathaus statt.

Wir haben wieder eine schöne, abwechslungsreiche Strecke geplant, die uns durch den westlichen Zipfel der Bundesrepublik führt. Über oldtimer- freundliche Straßen fahren wir ca. 135 km durch den Kreis Heinsberg. Die Strecke ist nach unserem altbewährten Bordbuch zu bewältigen und wie immer mit lösbaren Sonderprüfungen angereichert.

Auch in diesem Jahr gibt es wieder Pokale für den Fahrer und Beifahrer.

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um frühzeitige Nennung.

Unser Platzangebot und unser Konzept lassen leider nur maximal 120 Fahrzeuge zu.

Über Ihre Teilnahme bei unserer 16. Grenzland Rallye würden wir uns sehr freuen.

Oldtimer Interessengemeinschaft Grenzland e. V.

Winfried Peters

# Unsere Sieger aus dem Jahr 2010



**Melcher Allo**

**Stein Bernhard**

**Aachen**

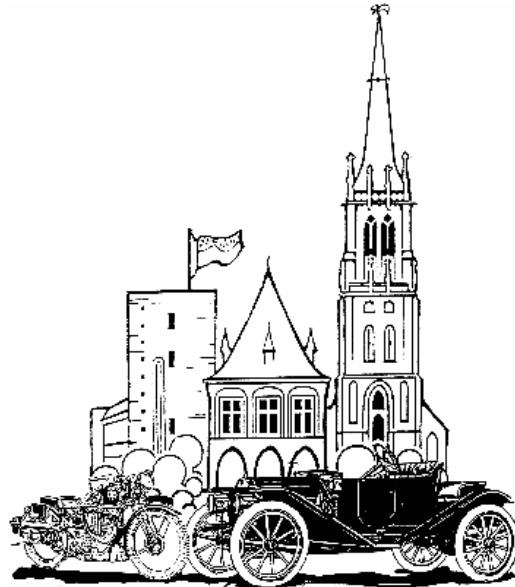
**Ferrari  
250 GT  
Berlinetta SWB**

**Baujahr: 1972**

# Internationale Grenzland- rallye

Erkelenz

26.08.2012



## Programm

07:45 Uhr bis 09:00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer in der Fußgängerzone Erkelenz Administrative Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Alten Rathaus der Stadt Erkelenz Frühstück im Alten Rathaus
09:15 Uhr	Fahrerbesprechung am DEKRA-Stand
09:30 Uhr	Start der Rallye in Erkelenz
ab 14:15 Uhr	Zielankunft der ersten Teilnehmer in Erkelenz mit Sektempfang
18:30 Uhr	Siegerehrung am Bühnenwagen der NVV Mönchengladbach



## 1. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Automobile bis Baujahr 1978.

In der Sonderklasse B bis 31.12.1978 werden jedoch nur 50 Teilnehmer zugelassen.

Die Fahrzeuge müssen der STVO entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen zugelassen und ordnungsgemäß versichert sein.

Fahrzeuge mit roten „07“ Kennzeichen werden zugelassen.

Fahrzeuge, die den gängigen Umweltschutzbestimmungen nicht entsprechen, werden nicht zum Start zugelassen (z.B. Ölverlust, usw.).

Jeder Fahrer muss einen der Kategorie seines Fahrzeugs entsprechenden Führerschein besitzen.

Militärfahrzeuge werden nicht zugelassen.

**Aus organisatorischen Gründen ist die Zahl der teilnehmenden Fahrzeuge auf maximal 120 begrenzt.**

Die Teilnahme mit einem "Nichtoldtimer" als Ersatzfahrzeug ist nicht gestattet.

## 2. Nenngeld

Nenngeld je Automobil (inkl. 2 Personen)	80,- Euro
Nenngeld für jede weitere Person	20,- Euro
Nenngeld für Kinder unter 10 Jahre (Bitte im Nennformular angeben)	frei

Das Nenngeld beinhaltet die folgenden Leistungen:

- Frühstück
- Zwischenmahlzeit inkl. Getränk
- Essen und Getränke nach der Zielankunft
- Sektempfang bei der Zielankunft
- 1 RallYESchild
- Wertvolle Pokale für Fahrer und Beifahrer (max. 2 pro Fahrzeug)



### 3. Nennungen

Nennungen müssen unter Benutzung des beiliegenden Nennformulars bis zum **1. August 2012** beim Veranstalter vorliegen.

Aufgrund des eingeschränkten Startplatzangebotes bitten wir rechtzeitig zu nennen, um sich einen Startplatz zu sichern.

Das vollständig und gut leserlich ausgefüllte und unterschriebene Nennformular ist an folgende Adresse zuzusenden:

**OLDTIMER I.G. GRENZLAND e.V.**  
c/o Kurt Tolle  
Paul-Gerards-Str. 5  
(D) 41812 Erkelenz  
Telefax :0180 355 1845 211 ( 9 Cent je. Min. )

**Das Nenngeld ist gleichzeitig mit Abgabe der Nennung auf das nachfolgende Konto zu überweisen.**

**Volksbank – Mönchengladbach**  
**WINFRIED PETERS**  
**OLDTIMER I.G.**  
Bankleitzahl: 310 605 17  
Kontonummer: 22 07889 019

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme der Nennung zurückgezahlt.

**Nennungen ohne Nenngeldeingang werden nicht bearbeitet!**

Bitte der Nennung ein Foto des teilnehmenden Fahrzeugs beifügen oder an unseren Webmaster senden (webmaster@oldtimer-grenzland.de).

Bitte machen Sie auf dem Nennformular Angaben zur

Restauration und Herkunft Ihres Fahrzeuges. Diese Informationen benötigt unser Streckensprecher bei Start und Ziel.

Sachdienliche Auskunft über die Veranstaltung erteilt:

**WINFRIED PETERS**  
**Pongser Kamp 11 - 41239 Mönchengladbach**  
Telefon: 02166-340101 ab 19:00Uhr  
Telefax: 02166 - 34 07 91  
E-mail: Peterswinfried@t-online.de

## 4. Fahrzeugeinteilung

Klasse A1 Antique & Veteran	bis 31.12.1918
Klasse A2 Vintage	bis 31.12.1930
Klasse A3 Classic	bis 31.12.1945
Klasse A4 Post – Classic	bis 31.12.1958
Klasse A5 Post – Classic	bis 31.12.1969
Sonderklasse B	bis 31.12.1978

Eine Zusammenlegung oder Neueinteilung der Klassen ist entsprechend dem Nennergebnis möglich.

Die in der **Sonderklasse B** startenden jüngeren Fahrzeuge (max. 50 Teilnehmer) .



## 5. Durchführung der Veranstaltung

Alle Teilnehmer müssen an der um 09:15 Uhr stattfindenden Fahrerbesprechung am DEKRA-Stand teilnehmen.

Alle Teilnehmer müssen in der Zeit von 07:45 Uhr bis 09:00 Uhr zur Dokumentenabnahme im Alten Rathaus der Stadt Erkelenz erscheinen



## 6. Rallye

Der Start der Rallye erfolgt ab 09:30 Uhr.

Die Rallye besteht aus einer Zuverlässigkeitsfahrt über ca. 135 km.

Der Start erfolgt in Minutenabständen.

Der Streckenverlauf führt durch mehrere Gemeinden des Kreises Heinsberg.

Die Aufgabenstellungen sind das Auffinden der Idealstrecke sowie das Lösen gestellter Aufgaben.

Die Streckenfindung wird mittels eines Bordbuches, ("Chinesenzeichen", Kartenausschnitte und Streckenbeschreibungen), zu bewältigen sein.

Das Einhalten der Idealstrecke wird mittels Kontrollen überwacht. Mehrere oldtimergerechte Übungen, Sonderprüfungen und Wertungsfragen sind nach Anweisungen der Helfer zu bewältigen. Die vorgegebenen Zeiten (teilweise selbst zu errechnen), sind genau einzuhalten. Kontrollen werden 30 Minuten nach Ablauf der Richtzeiten aufgehoben.

**Die Richtdurchschnittsgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.**

## 7. Wertung



Folgende Wertungsstrafen werden bei Bedarf ausgesprochen:

Verstoß gegen die Ausschreibungsbestimmungen	<b>Wertungsverlust</b>
Grober Verstoß gegen die STVO	<b>Wertungsverlust</b>
Beteiligung an einem Verkehrsunfall	<b>Wertungsverlust</b>
Verlust oder Manipulation der Bordkarte	<b>Wertungsverlust</b>
Überschreitung der Maximalzeit	<b>Wertungsverlust</b>
Jeder Zentimeter Abweichung bei einer Wertungsprüfung	1 Punkt
Jede Sekunde zu früh bei einer Gleichmäßigkeitsprüfung	max. 120 Punkte
Jede Sekunde zu spät bei einer Gleichmäßigkeitsprüfung	2 Punkte
Auslassen einer Wertungsprüfung	max. 120 Punkte
Jede fehlende oder falsche Stempelkontrolle	1 Punkt
Jede fehlende Etappenkontrolle	max. 120 Punkte
Jede Minute zu früh an einer Etappenkontrolle	100 Punkte
Jede Minute zu spät an einer Etappenkontrolle	20 Punkte
	50 Punkte
	20 Punkte
	1 Punkt

**Den Anweisungen unserer Helfer ist unbedingt Folge zu leisten!  
Im Bereich von Wertungsprüfungen müssen alle Insassen im Fahrzeug verbleiben!**

**Die 16. Internationalen Grenzland Rallye wird gewertet für den DMV-NRW-Classic-Cup 2012.**



**Heinsberger Zeitung  
Heinsberger Nachrichten**

## 8. Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgereicht.

Der Gesamtsieger erhält den

# Grossen Preis der Prüfstelle Erkelenz

Alle Klassensieger und 30% der in Wertung befindlichen Teilnehmer erhalten wertvolle Pokale (max. 2 Pokale je Fahrzeug).

Weiter kommen folgende Ehrenpreise zur Verteilung:

**Ehrenpreis für das älteste Automobil**

**Ehrenpreis für den ältesten aktiven Teilnehmer (Fahrer)**

**Ehrenpreis für den jüngsten aktiven Teilnehmer (Fahrer)**

**Ehrenpreis für das schönste Fahrzeug**



## 9. Haftung

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen.

Alle Fahrzeuge nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle und Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer sowie gegen die Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schäden nicht auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit des Veranstalters beruhen. Außerdem verzichten die Teilnehmer auf Schadenersatzansprüche gegen die Straßenbaulastträger, soweit solche durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung benutzten Straßen und Wege samt Zubehör verursacht sein können (VWV zu §29 STVO).

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Der Veranstalter behält sich ferner auch vor, kurzfristig Änderungen im Programmablauf vorzunehmen.

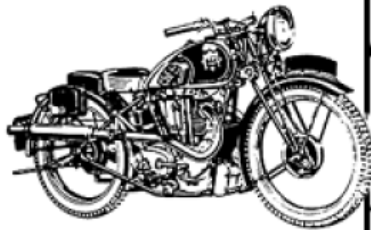
Diese Vereinbarungen werden mit der Abgabe der unterschriebenen Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## 10. Versicherung

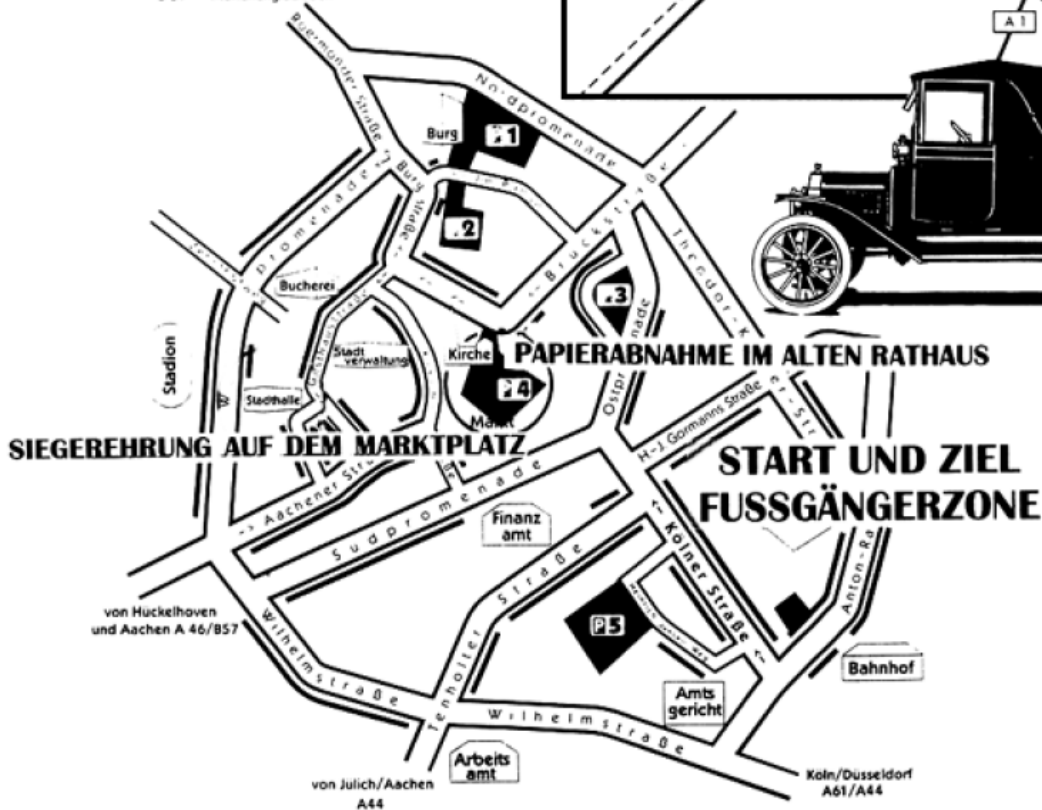
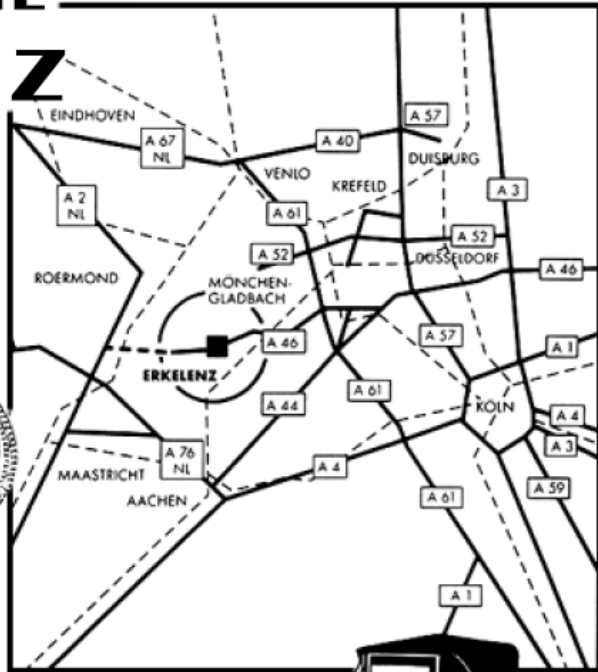
Der Veranstalter schließt eine Veranstalter - Haftpflichtversicherung ab.



# SO FINDEN SIE ERKELENZ



von Wegberg und  
B 57 → Monchengladbach



## Ergebnis der Veranstaltung 2010

### Gesamtklassement Automobile

Platz	Namen	Wohnort	Fahrzeug
1	Melcher Allo – Stein Bernhard	Aachen	Ferrari 365 GT
2	Zdriliuk Guido- Zdriliuk Ina	Geilenkirchen	Mercedes 280 SL
3	Bachmann Oliver-Roder Silke	Aachen	BMW 700
4	Wolf Peter-Wolf Maria	Bedburg	Jaguar XK 140 OTS
5	Dr,Wefers Urban- Oster Arthur	Bergheim	Porsche 914



## Organisation

Schirmherr	Bürgermeister <b>Peter Jansen</b> , Erkelenz
Moderation	Dieter Schuhmachers
Organisation	Hans Peter Esch Willi Dreßen Winfried Peters Kurt Tolle
Administrative Abnahme	Monika Breitzkreuz Marlies Peters Angelika Tolle
Auswertung	Herbert Breitzkreuz Hans Peter Esch Diana Breitzkreuz
Wertungsprüfungen	Hans Hintzen Henk van Lierop Wolfgang Otto Lothar Hoppe Willi Dreßen
Kontrollen	Hubert und Daniel Goertz Ricarda Walendy und Helmut Hurtmann Familie Raßmanns Toyota Club Wegberg Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV SFG Hochneukirchen im ADAC
Pannenservice	Andy Killburg
Schlusswagen	Udo Gerhards

**Für die langjährige Unterstützung möchten wir uns bei unseren Sponsoren und allen genannten und ungenannten Helfern herzlich bedanken.**





# Vorankündigung

Wir sehen uns wieder bei der...



**Die Oldtimer-Veranstaltung  
für sportlich ambitionierte Teams**

weitere Informationen finden Sie im Internet unter:

**[www.rec2008.de](http://www.rec2008.de)**

**Impressum:**

**Oldtimer I.G. Grenzland e.V.**  
Pongser Kamp 11; D-41239 Mönchengladbach  
<http://www.oldtimer-grenzland.de>

Layout: **Herbert Breitkreuz**, Mönchengladbach  
Photos: **Photo Schmitter**, Erkelenz

# Kfz-Prüfung?

## Der sichere Weg.



### DEKRA Haupt- und Abgasuntersuchung

Bei jeder Fahrzeugprüfung auf Nummer Sicher gehen.

Bei uns schnell und bequem, ohne Voranmeldung!!!

Werktags von 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr

Samstags von 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr



DEKRA Automobil GmbH  
Station Erkelenz  
Ferdinand-Clasen-Str. 35  
41804 Erkelenz  
Tel. 02431 8060170

